



**PORT PRASKI NOWE INWESTYCJE** Sp. z o.o.  
ul. Krowia 6 03-711 Warszawa  
www.portpraski.pl

Warszawa, dn. 25.03.2022 r.

L.dz. 04/03/2022/PPNI

**Hydroinvest Sp. z o.o.**  
**ul. P. Włodkowica 2 C**  
**03 - 262 Warszawa**

**Projekt** : Budowa zabezpieczenia przeciwpowodziowego w zakresie budowy bramy przeciwpowodziowej z komorą i głową śluzy żeglugowej u wejścia do Portu Praskiego w Warszawie.

### **REFERENCJE - POŚWIADCZENIE**

Firma Port Praski Nowe Inwestycje Sp. z o.o. niniejszym oświadcza, że w okresie od 10.08.2018 do 21.03.2019 firma Hydroinvest Sp. z o.o. jako Projektant wykonywała dokumentację projektową pn. **„Budowa zabezpieczenia przeciwpowodziowego w zakresie budowy bramy przeciwpowodziowej z komorą i głową śluzy żeglugowej u wejścia do Portu Praskiego w Warszawie”** wraz z następującymi pracami uzupełniającymi :

1. Renowacja awanportu górnego Śluzy Port Praski wraz z remontem kierownic naprowadzających oraz pogłębieniem Kanału Napływowego.
2. Renowacja palisady drewnianej o długości biegnącej wzdłuż brzegu Kanału przy ul. Wybrzeże Szczecińskie.

Przedmiotowa budowa hydrotechniczna jest największym tego typu obiektem realizowanym obecnie w Polsce na wodach śródlądowych.

Prace projektowe wykonane przez firmę Hydroinvest Sp. z o.o. na rzecz w/w przedsięwzięcia pozwalają na dokonanie oceny pracy zespołu projektowego oraz wydanie niniejszej rekomendacji.

Do obowiązków firmy Hydroinvest Sp. z o.o. należała obsługa projektowa inwestycji w zakresie następujących branż:

- branża architektoniczna i urbanistyczna,
- branża hydrotechniczno - konstrukcyjna,

Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS: 0000668123 Kapitał zakładowy: 412 588 000,00 zł  
NIP: 7010356653 REGON: 146350391  
Bank: ING Bank Śląski S.A. rachunek nr: 96 1050 1025 1000 0023 6682 5327

- branża sanitarna,
- branża technologiczna,
- branża elektro – energetyczna,
- branża automatyki.

#### **Podstawowe funkcje projektowanej inwestycji:**

- zabezpieczenie terenów Portu Praskiego oraz terenów miasta Warszawy przed powodzią poprzez zamknięcie wrót bramy przeciwpowodziowej w przypadku wzrostu poziomu wody w Wiśle,
- utrzymanie wody w basenie Portu Praskiego, niezależnie od stanu wody w Wiśle, co zapobiegnie osuszaniu basenów przy niskich stanach wody,
- odprowadzanie zrzutów wody z Jeziora Kamionkowskiego oraz nadmiaru wody z opadów kierowanych do basenów portowych,
- umożliwienie ruchu jednostek pływających pomiędzy Portem Praskim a Wisłą przy różnych poziomach wody w basenach portowych i w Wiśle,
- zapewnienie ciągłości pracy Komisariatu Policji Rzecznej, niezależnie od poziomów wody w Wiśle.

#### **Charakterystyczne parametry budowli piętrzącej (śluzy i bramy przeciwpowodziowej oraz pompowni):**

- **budowla hydrotechniczna I klasy ze względu na ochronę przeciwpowodziową** – zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie* (Dz.U. z dnia 16 maja 2007 r.) budowle chroniące m. in. aglomeracje i tereny zabytkowe, na drodze wodnej klasy Ib,
- **konstrukcja bramy przeciwpowodziowej i śluzy**, długość całkowita: 52,00 m, szerokość w świetle wrót przeciwpowodziowych: 9,0 m, rzędna górnej krawędzi wrót przeciwpowodziowych od strony Wisły: 8,40 m n. p. „0” Wisły, rzędna dna komory śluzy: 3,20 m n. p. „0” Wisły, rzędna progu śluzy: 2,00 m n. p. „0” Wisły, piętrzenie na wrotach bramy przeciwpowodziowej - 11,6m, powierzchnia robót w wodach pod wykonanie śluzy: 2300 m<sup>2</sup>,
- **budynek administracyjny, technologiczny oraz biurowy** o łącznej powierzchni ok. 1700 m<sup>2</sup>
- **wyloty rur tłocznych** (sztuk 3) z pompowni od strony rzeki Wisły, wyposażonych w klapy przeciwcofkowe – o średnicy rur 1200 mm,
- **wloty rur tłocznych** (sztuk 3) do pompowni od strony Portu Praskiego, wyposażonych w kraty o średnicy rur 1200 mm,

- **wyloty/wloty kanałów grawitacyjnych** (sztuk 1) od strony rzeki Wisły wraz z kratami – o średnicy rur 1500 mm,
- **wyloty/wloty kanałów grawitacyjnych** (sztuk 1) od strony Portu Praskiego wraz z kratami – o średnicy rur 1500 mm,
- **pomost pływający z ruchomym trapez** przymocowany do ściany żelbetowej głowy górnej śluzy za pomocą prowadnic stalowych: długość ok. 12,0 m, szerokość 3,0 m
- **slip** na południowym brzegu kanału portowego poza śluzą o parametrach: długość całkowita ok. 45,0 m, szerokość ok. 4,0 m, nachylenie ok. 30 %,
- **ciąg północny pieszo-jezdny**, pełniący wraz z murem oporowym rolę zabezpieczenia przeciwpowodziowego o parametrach: długość ok. 54,0 m, szerokość ok. 6,4 m,
- **wał południowy** (ciągu pieszo-jezdnego), pełniącego wraz z murem oporowym rolę zabezpieczenia przeciwpowodziowego o parametrach: długość ok. 43,0 m, szerokość wału w koronie ok. 3,5 m,
- **kanał wejściowy** na odcinku od Portu Praskiego do mostu drogowego w ulicy Wybrzeże Szczecińskie o parametrach: łączna długość ok. 107,3 m, głębokość po stronie Portu Praskiego -2,00 m p. p. „0” Wisły,
- **komora rozprężna** stanowiąca fragment kanału portowego przy północnym brzegu Portu Praskiego, umocniona betonem (grubość ok. 40 cm), wymiary komory ok. 28,50 m x 15,00 m, grubość umocnienia dna 0,5 m,
- **kierownica toru wodnego** złożona z pięciu rzędów prowadnic stalowych przymocowanych do pali z brusów stalowych będących przedłużeniem ścianki szczelnej, o parametrach: długość kierownicy północnej ok. 15,00 m, długość kierownicy południowej 4,60 m,
- **umocnienie brzegów w kanale wlotowym**, za pomocą ścianki szczelnej stalowej zwieńczonej oczepem o parametrach: długość umocnienia brzegu północnego ok. 31,0 m, rzędna korony umocnienia brzegu północnego 1,00 m n. p. „0” Wisły,
- **rozbiórka istniejącego umocnienia brzegów** kanału Portu Praskiego (długość umocnienia brzegu północnego ok. 83,0 m, długość umocnienia południowego ok. 72,0 m).
- **renowacja awanportu górnego Śluzy Port Praski** wraz z remontem kierownic naprowadzających oraz pogłębieniem Kanału Napływowego.
- **renowacja palisady drewnianej** o długości biegnącej wzdłuż brzegu Kanału przy ul. Wybrzeże Szczecińskie.

### Wyposażenie budowli:

- **dwa zamknięcia główne** – wrota przesuwne o szerokości konstrukcyjnej 9,80 m, wysokość konstrukcyjna od strony Wisły 11,80 m (wysokość piętrzenia 11,6m), od strony Portu 7,20 m, grubość konstrukcyjna wrót 1,20 m, ciężar wrót od strony Wisły 40,65 t, od strony Portu 25,50 t,
- **kanały grawitacyjne** – o wymiarach: wysokość 150/130 cm, szerokość 150 cm,
- **zamknięcia** – na kanałach grawitacyjnych (przepustnice kołnierzowe DN 1500 na ciśnienie robocze PN 1,5 bara, 2szt.),
- **zastawki remontowe** – 12 segmentów o wymiarach 9,2 m x 1,0 m.

### Charakterystyczne parametry bloku pompowni:

- długość całkowita 52,00 m,
- szerokość 16,90 m,
- rzędna stropu od strony Wisły + 9,90 m OW,
- rzędna stropu od strony Portu Praskiego + 5,00 m OW,
- łączna pojemność basenów portowych wraz z j. Kamionkowskim ok. 1,5 mln m<sup>3</sup>
- rzędna dna zbiornika pompowni – 4,11 m OW,
- trzy pompy śmigłowe KSB Amacan PA 4 1000-700, 738 obr./min., do zabudowy w szybie rurowym, Q = 1524 l/s przy H – 7,1 m.

**Do obowiązków firmy Hydroinvest Sp. z o.o. należało również bieżące prowadzenie Nadzoru Autorskiego oraz przygotowanie dokumentacji do uzyskania pozwolenia na użytkowanie, oraz dokumentacji projektowej.**

**Wartość inwestycji wynosi około 50 mln zł netto.**

**Łączna wartość prac projektowych około 2 mln zł netto.**

**Hydroinvest Sp. z o.o. wykonał wszystkie zleczone prace z zaangażowaniem i starannością, zgodnie z zawartymi umowami i obowiązującymi przepisami.**

CZŁONEK ZARZĄDU  
  
ADAM PYKEL

Członek Zarządu  
  
Marcin Mostowy

Członek Zarządu  
  
Bożena Frybald