

Warszawa, dnia 21.03.2019 r.

L.dz. 10/03/2019/PPNI

**Hydroinvest Sp. z o.o.**  
**ul. P. Włodkowica 2 C**  
**03 - 262 Warszawa**

**Projekt :** Budowa zabezpieczenia przeciwpowodziowego w zakresie budowy bramy przeciwpowodziowej z komorą i głową śluzy żeglugowej u wejścia do Portu Praskiego w Warszawie.

#### *REFERENCJE - POŚWIADCZENIE*

Firma Port Praski Nowe Inwestycje Sp. z o.o. niniejszym oświadcza, że w okresie od 10.08.2018 do 21.03.2019 firma Hydroinvest Sp. z o.o. jako Projektant wraz z firmą PORR SA – wykonawcą robót pracując w systemie zaprojektuj i wybuduj, wykonywała dokumentację projektową pn. **„Budowa zabezpieczenia przeciwpowodziowego w zakresie budowy bramy przeciwpowodziowej z komorą i głową śluzy żeglugowej u wejścia do Portu Praskiego w Warszawie”**.

Przedmiotowa budowa hydrotechniczna jest największym tego typu obiektem realizowanym obecnie w Polsce na wodach śródlądowych.

Prace projektowe wykonane przez firmę Hydroinvest Sp. z o.o. na rzecz w/w przedsięwzięcia pozwalają na dokonanie oceny pracy zespołu projektowego oraz wydanie niniejszej rekomendacji.

Do obowiązków firmy Hydroinvest Sp. z o.o. należała obsługa projektowa inwestycji w zakresie następujących branż:

- branża architektoniczna i urbanistyczna,
- branża hydrotechniczno - konstrukcyjna,
- branża sanitarna,
- branża technologiczna,

- branża elektro – energetyczna,
- branża automatyki.

#### **Podstawowe funkcje projektowanej inwestycji:**

- zabezpieczenie terenów Portu Praskiego oraz terenów miasta Warszawy przed powodzią poprzez zamknięcie wrót bramy przeciwpowodziowej w przypadku wzrostu poziomu wody w Wiśle,
- utrzymanie wody w basenie Portu Praskiego, niezależnie od stanu wody w Wiśle, co zapobiegnie osuszaniu basenów przy niskich stanach wody,
- odprowadzanie zrzutów wody z Jeziora Kamionkowskiego oraz nadmiaru wody z odpadów kierowanych do basenów portowych,
- umożliwienie ruchu jednostek pływających pomiędzy Portem Praskim a Wisłą przy różnych poziomach wody w basenach portowych i w Wiśle,
- zapewnienie ciągłości pracy Komisariatu Policji Rzecznej, niezależnie od poziomów wody w Wiśle.

#### **Charakterystyczne parametry budowli piętrzącej (śluzy i bramy przeciwpowodziowej oraz pompowni):**

- **budowla hydrotechniczna I klasy** – zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie* (Dz.U. z dnia 16 maja 2007 r.) budowle chroniące m. in. aglomeracje i tereny zabytkowe, na drodze wodnej klasy Ib,
- **konstrukcja bramy przeciwpowodziowej i śluzy**, długość całkowita: 52,00 m, szerokość w świetle wrót przeciwpowodziowych: 9,0 m, rzędna górnej krawędzi wrót przeciwpowodziowych od strony Wisły: 8,40 m n. p. „0” Wisły, rzędna dna komory śluzy: 3,20 m n. p. „0” Wisły, rzędna progu śluzy: 2,00 m n. p. „0” Wisły, powierzchnia robót w wodach pod wykonanie śluzy: 2300 m<sup>2</sup>,
- **wyloty rur tłocznych** (sztuk 3) z pompowni od strony rzeki Wisły, wyposażonych w kłapy przeciwcofkowe – o średnicy rur 1200 mm,
- **wloty rur tłocznych** (sztuk 3) do pompowni od strony Portu Praskiego, wyposażonych w kraty – o średnicy rur 1200 mm,
- **wyloty/wloty kanałów grawitacyjnych** (sztuk 1) od strony rzeki Wisły wraz z kratami – o średnicy rur 1500 mm,
- **wyloty/wloty kanałów grawitacyjnych** (sztuk 1) od strony Portu Praskiego wraz z kratami – o średnicy rur 1500 mm,

- **pomosty pływające** przymocowany do ściany żelbetowej głowy górnej śluzy za pomocą prowadnic stalowych: długość ok. 12,0 m, szerokość 3,0 m,
- **slip** na południowym brzegu kanału portowego poza śluzą o parametrach: długość całkowita ok. 33,15 m, szerokość ok. 4,0 m, nachylenie ok. 35%,
- **ciąg północny pieszo-jezdny**, pełniący wraz z murem oporowym rolę zabezpieczenia przeciwpowodziowego o parametrach: długość ok. 53,0 m, szerokość ok. 6,5 m,
- **wał południowy** (ciągu pieszo-jezdnego), pełniący wraz z murem oporowym rolę zabezpieczenia przeciwpowodziowego o parametrach: długość ok. 30,0 m, szerokość wału w koronie ok. 4,0 m,
- **kanal wejściowy** na odcinku od Portu Praskiego do mostu drogowego w ulicy Wybrzeże Szczecińskie o parametrach: łączna długość ok. 107,3 m, głębokość po stronie Portu Praskiego -2,00 m p. p. „0” Wisły,
- **komora rozprężna** stanowiąca fragment kanału portowego przy północnym brzegu Portu Praskiego, umocniona narzutem kamiennym (średnicy ok. 35 cm), wymiary komory ok. 30,75 m x 14,50 m, grubość umocnienia dna 0,5 m,
- **kierownica toru wodnego** złożona z pięciu rzędów prowadnic stalowych przymocowanych do pali z brusów stalowych będących przedłużeniem ścianki szczelnej, o parametrach: długość kierownicy północnej ok. 34,00 m, długość kierownicy południowej 12,00 m,
- **umocnienie brzegów w kanale wlotowym**, za pomocą ścianki szczelnej stalowej zwieńczonej oczepem o parametrach: długość umocnienia brzegu północnego ok. 31,0 m, rzędna korony umocnienia brzegu północnego 1,00 m n. p. „0” Wisły,
- **rozbiórka istniejącego umocnienia brzegów** kanału Portu Praskiego (długość umocnienia brzegu północnego ok. 83,0 m, długość umocnienia południowego ok. 72,0 m).

#### **Wyposażenie budowli:**

- **dwa zamknięcia główne** – wrota przesuwne o szerokości konstrukcyjnej 9,80 m, wysokość konstrukcyjna od strony Wisły 11,80 m, od strony Portu 7,20 m, grubość konstrukcyjna wrót 1,20 m, ciężar wrót od strony Wisły 40,65 t, od strony Portu 25,50 t,
- **kanały grawitacyjne** – o wymiarach: wysokość 150/130 cm, szerokość 150 cm,

- **zamknięcia** na kanałach grawitacyjnych (przepustnice kołnierzowe DN 1500 na ciśnienie robocze PN 1,5 bara, 2szt.),
- **zastawki remontowe** – 12 segmentów o wymiarach 9,2m x 1,0 m.

**Charakterystyczne parametry bloku pompowni:**

- długość całkowita 52,00 m,
- szerokość 16,90 m,
- rzędna stropu od strony Wisły + 9,90 m OW,
- rzędna stropu od strony Portu Praskiego + 5,00 m OW,
- rzędna dna zbiornika pompowni – 4,11 m OW,
- trzy pompy śmigłowe KSB Amacan PA 4 1000-700, 738 obr./min., do zabudowy w szybie rurowym, Q = 1524 l/s przy H – 7,1 m.

**Do obowiązków firmy Hydroinvest Sp. z o.o. należało również bieżące prowadzenie Nadzoru Autorskiego oraz przygotowanie dokumentacji do uzyskania pozwolenia na użytkowanie, oraz dokumentacji projektowej.**

Wartość prac projektowych wynosi około 1,50 mln zł netto.

Wartość prac projektowych zakończonych i odebranych wynosi 1.203.350,00 zł netto.

Szacowana wartość inwestycji wynosi: ok. 38 mln zł netto.

**Hydroinvest Sp. z o.o. wykonał wszystkie zlecone prace z zaangażowaniem i starannością, zgodnie z zawartymi umowami i obowiązującymi przepisami.**

PREZES ZARZĄDU  
  
Adam Pykel